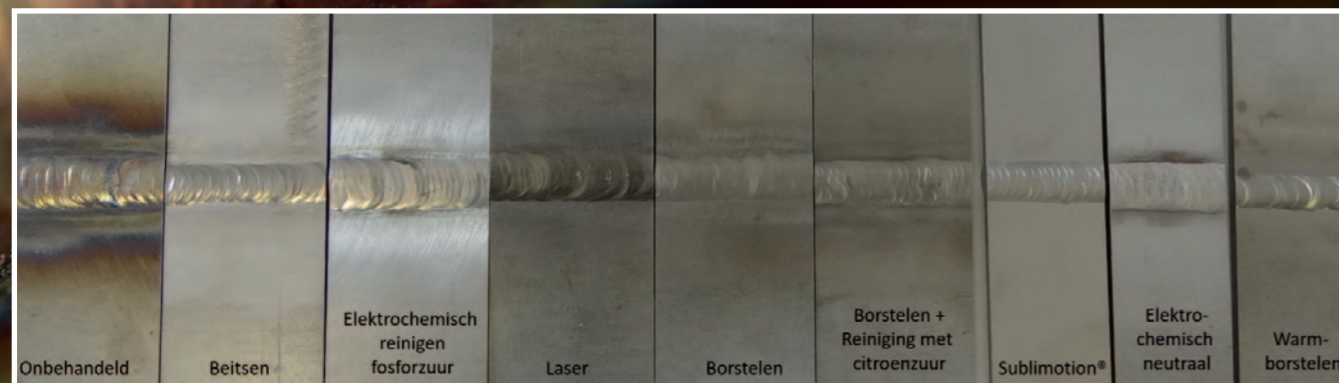


# Succesvol webinar over lassen van rvs en reinigingstechnieken



De eerste resultaten van het collectieve onderzoeksproject 'CORrosieweerstand van ROestvaststalen lassen na NAbehandeling' (CORONA-project) zijn verrassend te noemen. In het kader van dit project organiseerde het BIL op 3 juni jl. een webinar om de belangrijkste invloedsfactoren op de corrosieweerstand toe te lichten.

### Austenitisch rvs

De focus lag op austenitische roestvaststaalsoorten, bijvoorbeeld AISI type 304, 304L, 316 en 316L. Roestvast staal wordt steevast ingezet in agressieve omstandigheden vanwege zijn gunstige corrosie-eigenschappen. Het lassen van roestvast staal betekent echter ook een wijziging van toestand in de las en omliggende zone door warmte-inbreng. De eerste spreker, ir. Peter Meys IWE besprak enkele algemene lastechnische aspecten bij het lassen van rvs voor het verkrijgen van een kwalitatieve las. In het bijzonder ging hij in op de keuze van toevoegmateriaal, de keuze van lastechniek, beschermgas en backinggas.

### Aanloopkleuren verwijderen

Naast kwaliteit van afwerking is de aanwezigheid van aanloopkleuren als mogelijke spelbreker voor een optimale corrosieweerstand vaak onderwerp van discussie. De tweede uiteenzetting kwam van ir. Jens Conderaerts, verantwoordelijke Schade en Corrosie bij het BIL. Hij besprak de eerste bevindingen van het CORONA-project. Onderzoeken uit het verleden concludeerden dat aanloopkleuren een ernstig negatief effect hebben op de corrosieweerstand en dat beitsen (met HF en HNO<sub>3</sub>) noodzakelijk is om de corrosieweerstand te herstellen. In het CORONA-project wil het BIL deze conclusies tegen het licht houden en alternatieve reinigingstechnieken zoals elektrochemisch reinigen of laserreinen onderzoeken op hun invloed op de corrosieweerstand.

### 9 reinigingstechnieken

Negen verschillende reinigingstechnieken werden toegepast op de sluitlaag van lasnaden in rvs type 304L. Deze proefstukken werden vervolgens gedurende 1,5 jaar blootgesteld aan de buitenlucht. De meest agressieve testlocatie bevond zich aan de Zweedse kust (corrosie-categorie C5). Na blootstelling werden de stukken onderzocht. De eerste bevindingen tonen aan dat de reiniging een sterke invloed heeft op het uiterlijk van de las na blootstelling en daarmee het esthetische aspect sterk beïnvloedt. Bijkomend onderzoek naar aantasting in de diepte van het materiaal laat echter slechts zeer beperkte verschillen zien tussen de reinigingstechnieken. Dit werpt een ander licht op de gangbare theorie dat aanloopkleuren een zeer negatief effect hebben op de corrosieweerstand. Het onderzoek loopt verder met langere testtijden om deze eerste bevindingen te staven. Resultaten worden verwacht in het voorjaar van 2022.

### Webinar gemist

Met meer dan 100 deelnemers was het webinar een succes. Heb je het gemist maar wil je het terugkijken? Neem dan contact op met Jens Conderaerts van het BIL via [jc@bil-ibs.be](mailto:jc@bil-ibs.be). Meer weten over het CORONA-project? Bekijk zeker de projectpagina <https://bil-ibs.be/project/corona-nabehandeling-van-roestvast-staal-rvs-na-het-lassen>.

CORONA is een interclusterproject tussen SIM en Catalisti en wordt gesteund door de Vlaamse Overheid.

ADVERTENTIE

## Lees je wat je wil lezen?

**LASTECHNIEK** Laat het ons weten

[info@vakbladlastechniek.nl](mailto:info@vakbladlastechniek.nl) | [vakbladlastechniek.nl](http://vakbladlastechniek.nl)

